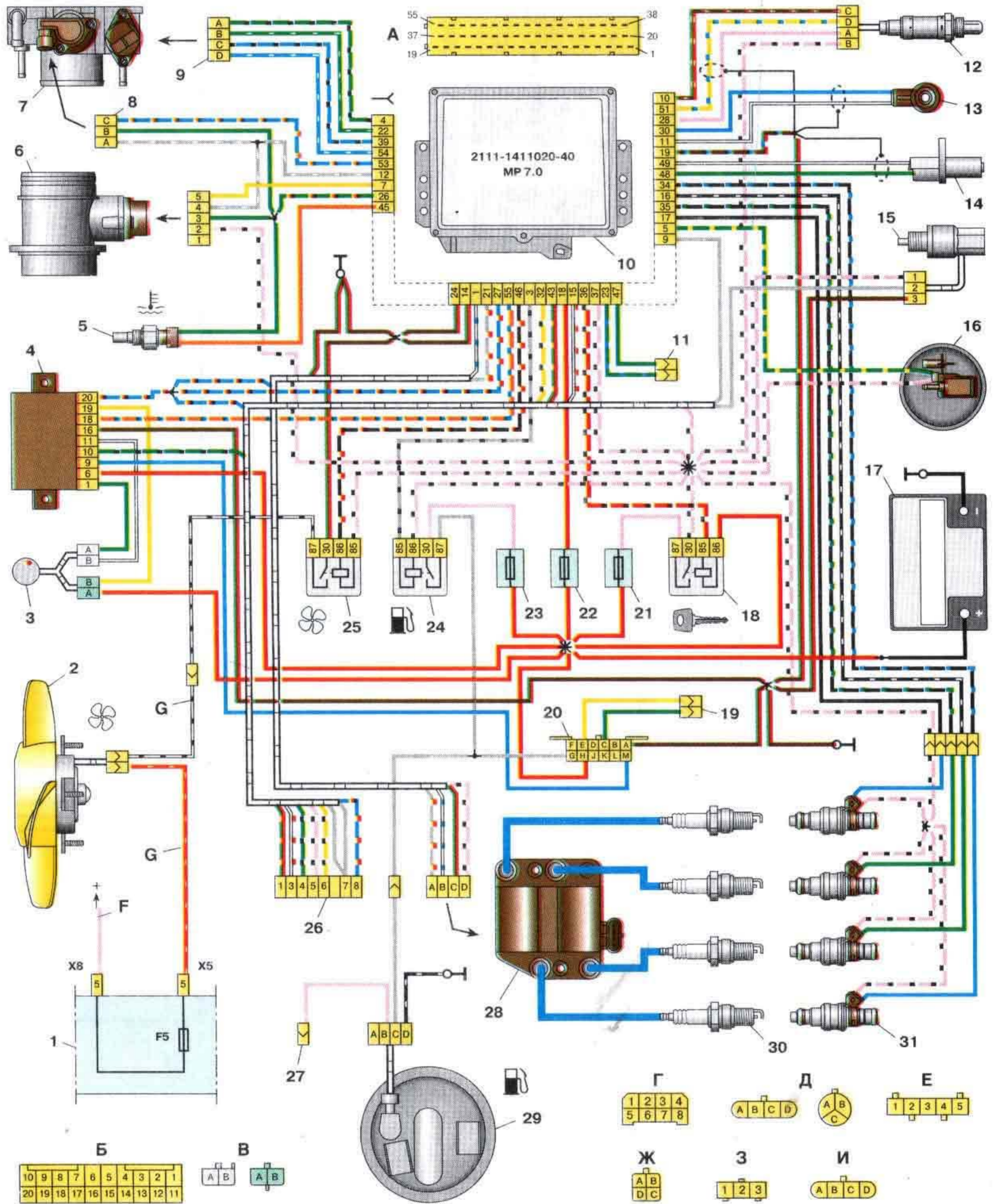


# Система управления двигателем ВАЗ-2111 с контроллером 2111-1411020-40 (MP7.0)



1 – фрагмент монтажного блока; 2 – электроventильатор системы охлаждения двигателя; 3 – индикатор состояния автомобильной противоугонной системы; 4 – блок управления автомобильной противоугонной системы; 5 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 6 – датчик расхода воздуха; 7 – дроссельный патрубок; 8 – колодка, присоединяемая к датчику положения дроссельной заслонки; 9 – колодка, присоединяемая к регулятору холостого хода; 10 – контроллер; 11 – колодка, присоединяемая к жгуту проводов кондиционера; 12 – датчик кислорода; 13 – датчик детонации; 14 – датчик положения коленчатого вала; 15 – датчик скорости; 16 – адсорбер; 17 – аккумуляторная батарея; 18 – главное реле; 19 – колодка, присоединяемая к жгуту проводов антиблокировочной системы тормозов; 20 – колодка диагностики; 21 – плавкий предохранитель защиты цепей главного реле; 22 – плавкий предохранитель защиты контроллера; 23 – плавкий предохранитель защиты электроbenзонасоса и его реле; 24 – реле включения электроbenзонасоса; 25 – реле включения электроventильатора; 26, 27 – колодки, присоединяемые к жгуту проводов панели приборов; 28 – модуль зажигания; 29 – электроbenзонасос с датчиком уровня топлива; 30 – свечи зажигания; 31 – форсунки; F – провод переднего жгута, идущий к клемме «В+» генератора; G – провода переднего жгута проводов.

**Порядок условной нумерации штекеров в колодках:** А – контроллера; Б – блока управления автомобильной противоугонной системы; В – индикатора состояния автомобильной противоугонной системы; Г – колодки 26; Д – дроссельного патрубка; Е – датчика расхода воздуха; Ж – электроbenзонасоса и датчика кислорода; З – датчика скорости; И – модуля зажигания.

**Назначение штекеров в колодке 26:** 1 – к низковольтному входу тахометра в комбинации приборов; 3 – к лампе «Неисправность двигателя» в комбинации приборов (от контроллера); 4 – к выключателю плафона, расположенному на стойке двери водителя; 5 – к лампе «Неисправность двигателя» в комбинации приборов (подача «+» питания); 6 – к маршрутному компьютеру (сигнал расхода топлива); 7 – к комбинации приборов (сигнал скорости автомобиля); 8 – к выводу «15» выключателя зажигания (штекер 4 колодки выключателя).